

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia za bezpečnú Tupého ulicu.

Predmet petície: Predmetom petície je požiadavka podporovateľov petície, citujeme: „o neodkladnú dostavbu Tupého ulice tak, aby na nej boli splnené podmienky pre bezpečný a dôstojný pohyb všetkých obyvateľov, obzvlášť tých najohrozenejších – chodcov, osôb s detskými kočíkmi a cyklistov“. V petícii je uvedené, že nanajvýš dôležité je riešenie kritickej situácie v úseku od Podkolibskej ulice po železničné depo, kde sú tri hlavné problémy:

- absencia chodníka a cyklotrasy;
- kolízie áut a nemožnosť premávky MHD;
- nedodržanie maximálnej povolenej rýchlosti.

Počet osôb podporilo: 1031 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Záujmová lokalita v úseku od Podkolibskej ul. po železničné depo je súčasťou územia, pre ktoré Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov definuje informačný **kód S**, tzn. že stabilizovaná, alebo rozvojová plocha je situovaná na území, pre ktoré je schválená územnoplánovacia dokumentácia podrobnejšieho stupňa (územný plán zóny), ktorá obsahuje jej podrobnejšiu reguláciu.

Pre predmetné územie bol schválený „**Územný plán zóny Podhorský pás**“ (ÚPN-Z). Obstarávateľom predmetného územného plánu zóny je Mestská časť Bratislava – Nové Mesto.

Územný plán zóny pre záujmovú lokalitu stanovuje reguláciu, funkčné využitie: **plochy komunikácii**. Ide o jestvujúcu komunikáciu, Tupého ulicu, ktorá je zaradená v predmetnom ÚPN-Z ako komunikácia C1 (C1/MO 9/40).

Uvedenou spodrobňujúcou dokumentáciou ÚPN-Z sa stanovujú regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania predmetného územia a podmienky jeho zastaviteľnosti, pričom sa vymedzujú stavby a plochy pre verejnoprospešné stavby, tzn. že v ÚPN-Z je presne zadefinovaný podiel možného zastavania, únosnosť využívania územia, zásady a regulatívy nevyhnutnej vybavenosti stavieb a zadefinované aj napojenie sa na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

Vzhľadom na vyššie uvedené hlavné mesto konštatuje, že podkladom pre vydávanie územných rozhodnutí o umiestnení stavby v predmetnej lokalite je schválený a platný ÚPN-Z, ktorý obstarala Mestská časť Bratislava – Nové Mesto. Zároveň je potrebné uviesť, že Mestská časť Bratislava – Nové Mesto je aj vecne príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorá má v kompetencii vydávanie územných rozhodnutí o umiestnení stavieb.

Predmetný ÚPN-Z bol koncipovaný tak, aby sa v rozvojovom alebo stabilizovanom území dosiahla rozmanitosť a individualita každého navrhovaného obytného územia, a aby sa štruktúrou zástavby vytvárali urbanisticky kvalitné priestory obytného prostredia; verejné priestory spoločenského kontaktu – obytné ulice, námestia, parkové a rekreačné plochy, s navrhnutou najefektívnejšou dopravnou dostupnosťou územia, ktorá je tvorená sieťou ciest,

pričom parametre prístupových komunikácii musia zodpovedať prioritne existujúcemu, ale aj budúcemu spôsobu využitia územia.

Tupého ulica v súčasnosti nevyhovuje normovému šírkovému usporiadaniu a taktiež tu absentujú pešie ťahy a cyklotrasy. Územný plán zóny Podhorský pás obsahuje okrem iného návrh komplexnej dopravnej obsluhy územia a vymedzenie pozemkov na verejnoprospešné stavby. V uvedenom dokumente je obsluha územia od Podkolibskej po Sliačsku ulicu navrhovaná obslužná cesta funkčnej triedy C1 kategórie MO 9/40 s chodníkom a cyklotrasou, ktorá je premietnutá aj do platného Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy rok 2007, v znení zmien a doplnkov (v zozname verejnoprospešných stavieb – D.45 Obslužná komunikácia v úseku Podkolibská – Nad Bielym krížom).

Hlavné mesto ako orgán verejnej správy každoročne objednáva rozsah služieb vo verejnom záujme u svojho dopravcu - Dopravný podnik Bratislava, a. s., s ktorým má uzatvorenú Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste na roky 2014-2023 v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach a § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z.z o cestnej doprave. Zmluvou o službách je vymedzená obsluha územia celej Bratislavy po dopravne spôsobilých komunikáciách pre prevádzku mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“), v primeranom rozsahu, v časovom rozložení spojov podľa kumulovaného dopytu, v aktuálne možnom zriadení a prístupnosti zastávok a zabezpečení plynulej a bezpečnej jazdy vozidiel s potrebnou prepravnou kapacitou.

V novo urbanizovanom priestore v okolí ulíc Tupého, Frankovská, Svätého Urbana, Na Roličkách a Pod Vtáčnikom zatiaľ nebola vytvorená potrebná dopravná infraštruktúra pre prevádzku MHD, a nie je možné v tomto čase zlepšovať kvalitatívne parametre obsluhy tohto územia.

Dávame do pozornosti investičný zámer „Bytové domy Vtáčnik, Tupého ulica“, stavebník BB FINANCE, na ktorý bolo vydané súhlasné Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti pod č. j. MAGS ORM 57942/10-273981 zo dňa 14.06.2011 (ďalej len ZST). ZST obsahovalo podmienku: *Kolaudácia stavby bytového domu bude podmienená realizáciou zrekonštruovaného úseku Tupého ulice (SO-25) na komunikáciu C1/MO9/40 v zmysle Územného plánu zóny Podhorský pás.*

Na stavbu „SO 25 Úprava Tupého ulice pre Bytové domy Vtáčnik – Tupého ulica“, stavebník BB FINANCE, bolo vydané súhlasné Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti pod č. j. MAGS ORM 55979/14-320834 zo dňa 25.02.2015. Jednalo sa o časť Tupého ulice v úseku od železničného depa v smere na premostenie ponad železniciu (Kyjevská ul.), v celkovej dĺžke riešeného úseku 456,25 m (v úseku od Podkolibskej ulice po železničné depo, ktorý je v zmysle petície najkritickejší, neevidujeme projektovú dokumentáciu, ktorá by sa zaoberala rekonštrukciou/dostavbou predmetného úseku Tupého ulice). Uvedená stavba bola taktiež podmieňujúcou stavbou pre výstavbu ďalších investičných zámerov (zón Nová Koliba, Eleven a Park pod Kolibou,...).

Tupého ulica v úseku Podkolibská - nadjazd Kyjevská ul. je v súčasnosti miestna cesta III. triedy, ktorú má zverenú do správy Mestská časť Bratislava – Nové Mesto (ďalej len „správca komunikácie“). Podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a následne v zmysle Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy čl. 74 o pôsobnosti mestskej časti v oblasti pozemných komunikácií, **mestská časť** podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v odseku f) vykonáva správu miestnych ciest III. a IV. triedy vo vlastníctve mesta.

Celý úsek sa nachádza v zóne 30 km/h a na vozovke je osadených niekoľko spomaľovacích prahov. Vzhľadom na súčasný stav Tupého ulice, hlavné mesto považuje takýto dopravný režim za vhodný (do doby rozšírenia cesty a dobudovania chodníkov a cyklotrasy).

V rámci možných opatrení na zlepšenie aktuálneho stavu môže správca komunikácie zrealizovať:

1. Navýšenie počtu spomaľovacích prahov (osadenie najmä na dlhších priamych úsekoch a na všetkých vjazdoch do zóny), ktoré sú vhodné na prejazd bicyklom (zároveň upraviť aj existujúce spomaľovacie prahy pre potrebu prejazdu bicyklom).
2. K zvislým dopravným značkám Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h na vjazdoch do zóny doplniť aj ich vodorovné vyhotovenie na vozovke, prípadne vodorovné vyhotovenie doplniť s opakovaním sa aj mimo vjazdov do zóny na Tupého ulici.
3. Odstránenie značiek o prednosti v jazde v križovatkách vnútri zóny 30 km/h, aby boli vodiči povinní dať prednosť v jazde vozidlám prichádzajúcim sprava.
4. Zjednosmernenie ulice a vyznačenie alebo fyzické oddelenie priestoru pre peších, prípadne cyklistov, dopravným značením alebo dopravným zariadením je ďalším možným dočasným riešením, ktoré by pravdepodobne umožnilo aj premávku autobusov pravidelnej verejnej dopravy.

Všetky navrhnuté riešenia úpravy cestnej premávky na Tupého ulici však musí preveriť, navrhnúť a následne realizovať Mestská časť Bratislava – Nové Mesto ako príslušný správca komunikácie.

Preverovať dodržiavanie pravidiel cestnej premávky je príslušný Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave. Hlavné mesto postúpi príslušnému orgánu predmetnú požiadavku podporovateľov petície o preverenie situácie na uvedenej komunikácii s dôrazom na nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky a ich dôslednú kontrolu.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 210/2021 zo dňa 09. 09. 2021 Mestská rada hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať Petíciu za bezpečnú Tupého ulicu.

Uznesenie 974/2021

zo dňa 23.09.2021

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

prešetronú Petíciu za bezpečnú Tupého ulicu.

B. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

aby požiadal mestskú časť Bratislava-Nové Mesto ako správcu Tupého ulice urobiť dočasné opatrenia na komunikácii tak, aby bola zabezpečená hlavne bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a jej plynulosť v čo najkratšom období.

C. žiada

primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

aby požiadal mestskú časť Bratislava-Nové Mesto o bezodkladnú prípravu projektu dobudovania Tupého ulice v úseku od Podkolibskej po železničné depo v zmysle platného územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

- - -